

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
31. Juli 2003 (31.07.2003)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
WO 2003/062031 A3

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>:  
5/08, 5/04

B62B 1/20,

(74) Anwalt: STENGER, WATZKE & RING; Kaiser-  
Friedrich-Ring 70, 40547 Düsseldorf (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2003/000748

(81) Bestimmungsstaaten (*national*): AU, CA, CN, JP, US.

(22) Internationales Anmeldedatum:  
24. Januar 2003 (24.01.2003)

(84) Bestimmungsstaaten (*regional*): europäisches Patent (AT,  
BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR,  
HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE, SI, SK, TR).

(25) Einreichungssprache: Deutsch

Veröffentlicht:

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

— mit internationalem Recherchenbericht

(30) Angaben zur Priorität:  
202 00 989.0 24. Januar 2002 (24.01.2002) DE

(88) Veröffentlichungsdatum des internationalen  
Recherchenberichts: 11. März 2004

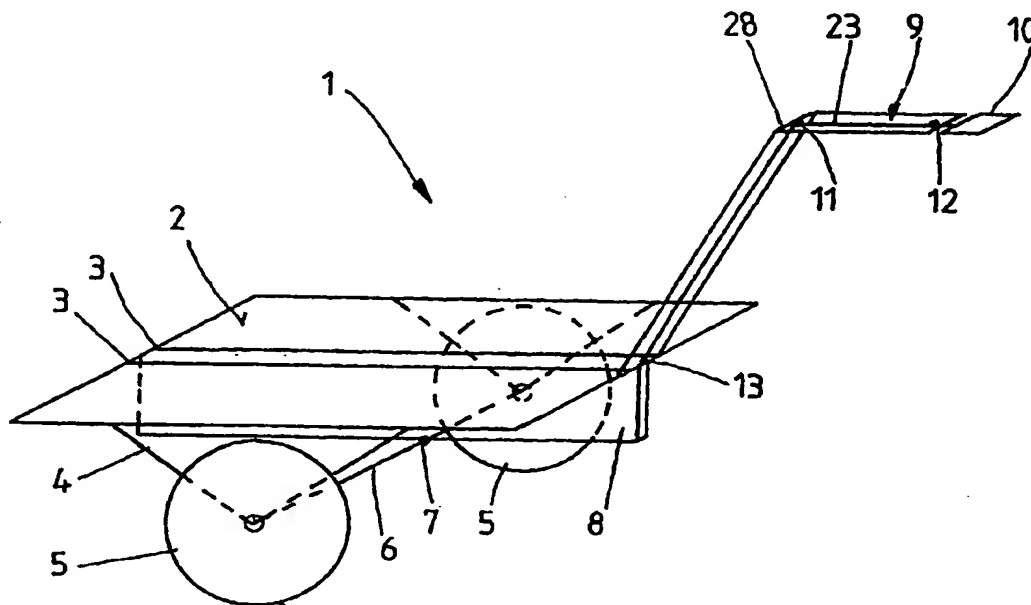
(71) Anmelder und

(72) Erfinder: STEDRY, Reinhard [DE/DE]; Mülhauser  
Strasse 27, 47906 Kempen (DE).

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Ab-  
kürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Co-  
des and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der  
PCT-Gazette verwiesen.

(54) Title: COLLAPSIBLE TRANSPORT VEHICLE

(54) Bezeichnung: ZUSAMMENLEGBARER TRANSPORTWAGEN



(57) Abstract: The invention relates to a collapsible transport vehicle comprising a load-receiving surface and at least one pair of running wheels. In order to create a transport vehicle that can be assembled and collapsed in a simple manner requiring only a few manipulations and that has a relatively small size in a collapsed position, the running wheels (5) are arranged on wheel suspensions (4) which are pivotally connected to one side of the load-receiving surface (2), and the load-receiving surface (2) is provided with at least one joint (3), by means of which said load-receiving surface can be collapsed.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]